



LISTAS BRASIL

CONSELHO DE ADMINISTRADORES

1. REGRAS BÁSICAS

- Cada região do Brasil (com seu respectivo DDD) poderá ter apenas 01 (uma) lista oficial reconhecida.
- As listas homologadas deverão nomear apenas 01 representante para fazer parte do Conselho de Administradores.
- É proibido que qualquer organizador responda por mais do que uma área. Cada lista deverá ter o seu próprio e exclusivo organizador.
- Todos os eventos oficiais e válidos pela lista deverão acontecer no estilo **NO PREP** – sem qualquer preparação prévia da pista.
- O sistema de largada e chegada (cronometragem completa, lanterna, câmera ou sensores), bem como a metragem da pista, poderá ser definida a critério e conveniência de cada área nos eventos normais da lista.
- Proibido dar ênfase ao tempo de pista dos carros (**cultura do “recorde”**), o foco é quem cruza a linha de chegada na frente mais vezes (ou seja, um equilíbrio entre ser rápido e constante na medida certa).
- Investir fortemente na divulgação (vídeos, banners, posts) do evento e dos pilotos que fazem parte da Lista e se destacam no evento.

2. PILOTOS

- Novos pilotos deverão participar da lista com o mesmo DDD da região onde tem domicílio reconhecido ou da lista mais próxima, caso ainda não haja lista formada na sua região.
- Pilotos de outras nacionalidades só poderão ser aceitos com cidadania brasileira e domicílio comprovado dentro da área DDD da lista pretendida.
- É proibido a participação do piloto em duas listas simultaneamente, mesmo que com veículos diferentes.
- O piloto está vinculado ao seu carro, portanto será permitido 01 veículo por competidor no evento.
- A vaga na lista é do piloto + carro. Caso o piloto troque de carro, ele automaticamente sai da lista e deverá retornar pelo Shark Tank. Da mesma forma não é permitido que outro piloto assuma a posição de um carro que já esteja na lista.
- Duas ausências consecutivas do conjunto (piloto + carro) em eventos oficiais da Lista geram automaticamente o desligamento deste com o evento.
- O piloto que sair de uma lista fica impedido por **6 meses** de participar de outras listas, independente do motivo da saída. O prazo será computado a partir da publicação (canais oficiais) atualizada dos TOP 20/10 sem a presença do “ex-integrante”.



3. VEÍCULOS

- Permitido o uso de veículos bipostos (02 ou mais lugares) de fabricação nacional ou importados com tração (original ou adaptada) dianteira, traseira ou integral.
- Proibido carros conversíveis, gaiolas, *buggys*, *dragster* e *funnycar*.
- Proibido o monoposto. O piloto deve estar sentado no lado direito ou esquerdo do veículo.
- Alterações na carroceria ou chassi/monobloco do veículo são permitidas, desde que não descaracterizem o carro e que possua toda a segurança necessária. A carroceria em aço ou fibra, em caso de chassi tubular, deverá estar solidamente fixada ao mesmo.
- As portas devem ser funcionais, abrir e fechar com facilidade e dar acesso direto ao interior do habitáculo.
- A entrada e saída do piloto deve ser feita obrigatoriamente pela porta lateral, não sendo permitido que a carroceria se desloque para a saída.
- Todas as partes móveis do carro podem ser substituídas por material mais leve, porém não podem simplesmente ser retiradas do veículo.
- Proibido qualquer tentativa para burlar o sistema de cronometragem ou obter vantagem sobre o adversário.
- Outros itens estão descritos no Regulamento Armageddon em vigor e podem ser utilizados como referência.

4. NOVAS LISTAS

O **Conselho de Administradores** reconhecerá como “LISTA HOMOLOGADA” os eventos que:

- Forem realizados em regiões (DDD) onde não existem outras listas já reconhecidas;
- Seguirem o formato do evento, o modelo de disputa e o regulamento em vigência;
- Realizarem com êxito os dois primeiros eventos da Lista (formação + 1ª rodagem oficial) com a supervisão *in loco* de algum administrador experiente para acompanhamento e apoio na resolução de problemas e dúvidas; e
- Firmarem acordo de parceria com o conselho atuando em prol do todo e não apenas do individual.

Listas homologadas: 11, 13, 15, 19, 34, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 55, 65 e 67

Listas em processo: 14, 17, 18, 21, 42, 51 e 54

5. EVENTO DE FORMAÇÃO

Para o evento de formação da nova lista o responsável deverá analisar o número estimado de competidores, o tempo hábil para realização do evento, o sistema de largada/chegada que será utilizado e escolher uma das opções abaixo:

- Limitar as inscrições em 16, 32 ou 64 competidores permitindo o chaveamento adequado para as eliminatórias. Abrir tempo de treino para todos os competidores. Realizar sorteio entre os pilotos para definição dos enfrentamentos e na sequência iniciar as eliminatórias (mata-mata) para formação do TOP 20 ou 10 da nova lista.



- b) Eventos com sistema de cronometragem podem ultrapassar o limite de 64 inscrições e usar os tempos totais (pista + reação) dos competidores nos treinos para filtragem dos 16, 32 ou 64 carros/pilotos que irão participar das eliminatórias para acesso a lista. Realizar sorteio entre todos os competidores para definição dos enfrentamentos e na sequência iniciar as eliminatórias para formação do TOP 20 ou 10 da nova lista.

Os tempos fornecidos pela cronometragem não podem ser utilizados para **definir o posicionamento final** dos pilotos no TOP 20 ou 10. A lista será formada se houver disputas diretas entre pelo menos 16 competidores que deverão se enfrentar, rodada a rodada, no sistema eliminatório (mata-mata) até conhecermos o grande campeão e, conseqüentemente, “NUMBER ONE” (1º colocado) da nova lista. Após o evento, a organização deverá divulgar publicamente (redes sociais etc.) o ranking com todos os pilotos e dar destaque para o vencedor.

6. EVENTO PADRÃO

Após formação da lista, o próximo evento já deverá acontecer no formato padrão de rodagem que é dividido em duas partes: **SHARK TANK** e rodadas do **TOP 20**:

Só pode entrar no **MAXIMO 4** carros por edição da lista, shark tank

Quando alterar de top 20 pra top 10, ou vice versa, tem que zerar e refazer a lista.

Tempo mínimo para mudança de top 20 ou top 10 – 1 ano

6.1. SHARK TANK

Os carros e pilotos que não pertencem ao TOP 20, mas que gostariam de pertencer, farão sua inscrição no evento no que chamamos de SHARK TANK. Essas inscrições devem ser limitadas em 8, 16, 32 ou 64 vagas de acordo com o tempo hábil para realização das eliminatórias, lembrando que ainda teremos as rodadas entre os carros que já estão na lista.

Deverá ser feito o sorteio entre todos os competidores definindo quem vai enfrentar quem no modelo eliminatório (mata-mata) até sobrar 4 finalistas do Shark Tank que enfrentarão os 4 últimos colocados da Lista após as rodadas oficiais. Se vencer, o piloto/carro assume a posição na lista do perdedor.

Lembrando que o **SHARK TANK é o único meio de acesso a Lista.**

6.2. RODADAS DO TOP 20

Os competidores que terminaram o último evento realizado entre os TOP 20 da LISTA irão se enfrentar ao longo do evento em quatro oportunidades no que chamamos de RODADAS PAR (os carros em posição PAR terão a chance de subir na lista enfrentando o ímpar logo acima) e RODADAS ÍMPAR (os carros em posição ímpar terão a chance de subir enfrentando o par logo acima). Segue abaixo a ordem correta das disputas:



- **1ª RODADA ÍMPAR** – Nas rodadas ímpar, o primeiro (1º) e o último colocado (20º) não andam. Segue os demais enfrentamentos da rodada ímpar: 19ºx18º, 17ºx16º, 15ºx14º, 13ºx12º, 11ºx10º, 9ºx8º, 7ºx6º, 5ºx4º, 3ºx2º. Quem vencer assume a posição do adversário ou se mantém caso estiver se defendendo.
- **2ª RODADA PAR** - Segue os enfrentamentos da rodada par: 20ºx19º, 18ºx17º, 16ºx15º, 14ºx13º, 12ºx11º, 10ºx9º, 8ºx7º, 6ºx5º, 4ºx3º, 2ºx1º.
- **3ª RODADA ÍMPAR** – repete acima.
- **4ª RODADA PAR** – repete acima.

Após realização das 4 rodadas entre os TOP 20, os quatro últimos colocados (17ª, 18ª, 19ª e 20ª) serão desafiados por um dos 4 finalistas do Shark Tank (definido por sorteio ou outro critério) devendo vencer a disputa para se manter na lista.

- O piloto melhor colocado na lista sempre tem a preferência na escolha da pista.
- Os desafios dentro da Lista são sempre posição a posição.
- As listas devem manter seu TOP 20/10 de um ano para o outro, sendo permitido “zerar” apenas em casos estritamente necessários, justificando ao conselho e avisando antecipadamente aos pilotos envolvidos.

7. DESAFIOS ENTRE LISTAS

- Todos os desafios oficiais entre listas deverão seguir como padrão: percurso de 201 metros **NO PREP**, sistema de largada no pinheiro e pelo menos 02 passadas de treino e acerto para os visitantes antes das disputas válidas. Qualquer situação diferente a essa deverá ser acordada antecipadamente entre os envolvidos.
- Somente as listas homologadas poderão participar de desafios e das edições do Armageddon.
- Apresentações e desafios entre integrantes de listas só poderão acontecer mediante informe e aceite dos respectivos administradores.

Desafio entre listas é composto por apenas 02 areas diferente, proibido qualquer desafio que envolva a presença de mais de uma área.

Só anda number one contra number one em desafios

8. OUTROS

- A regulamentação técnica, de segurança e disciplinar é norteadada pelo regulamento do Armageddon em vigor publicado atualmente no link www.area67alista/armageddon2020
- Sendo levantado qualquer caso ou situação omissa a este regulamento, o administrador deverá ser consultado para que os sane; caso julgar necessário será feita consulta ao Conselho de Administradores.



c) As particularidades de cada área ficam a critério do administrador, desde que não confrontem as decisões do Conselho de Administradores.

Brasil, 03 de Junho de 2020.

Carlos Moreira (ADM Area 43)

Ronny Viegas (ADM Area 67)

Bruno Panza (ADM Area 41)

Helvecius Moraes (ADM Area 44)

Ranier Sestren (ADM Area 47)

Rosberg Rabelo (ADM Area 65)

Juliano Julio (ADM Area 45)

Augusto Paulino (ADM Area 11)

Fernando Marcon (ADM Area 46)

Rodrigo Chinaglia (ADM Area 19)

Aislan Carnelós (ADM Area 15)

Edimar Pessoa Jr (ADM Area 34)

Gabriel Lima (ADM Area 48)

Alex Vieira (ADM Area 13)

Tainan Gebauer (ADM Area 55)